**Опросный лист**

**заказа асинхронный электродвигатель с к/з ротором**

**для работы в составе**

**частотно-регулируемого электропривода**

№ \_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_г.

**Наименование предприятия:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Адрес:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Контактное лицо: ( ФИО, должность):**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Телефон, факс, e-mail:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обращаем внимание: для рассмотрения заявки в минимальные сроки рекомендуем, как можно более полно заполнять опросный лист!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование параметра** | **Значение** | **Примечание** |
| 1\* | Тип приводного механизма (ц/б насос, вентилятор, конвейер, и т.п.) и/или его механическая характеристика М=f(n) |  |  |
| 2\* | Номинальная частота вращения, об/мин или число пар полюсов электродвигателя |  |  |
| 3 | Номинальные напряжение, В и частота питания, Гц электродвигателя (380 В 50 Гц - стандартный вариант) |  |  |
| 4\* | Мощность приводного механизма в установившемся режиме работы при номинальной частоте вращения, кВт |  |  |
| 5\* | Режим работы электродвигателя: S1 - продолжительный |  |  |
| 6\* | Диапазон регулирования, об/мин или Гц |  |  |
| 7\* | Монтажное исполнение двигателя, IM.... |  |  |
| 8 | Степень защиты двигателя, IP.. (стандартный вариант - IP54) |  |  |
| 10\* | Установка электродвигателя:  а) внутренняя У3 (в помещении); б) наружная У2(под навесом);  в) наружная У1(на открытым воздухе); г) иное (указать) |  |  |
| 11\* | Диапазон температур окружающего воздуха от… до… 0С |  |  |
| 12 | Особые требования по габаритным и установочно-присоединительным размерам |  |  |
| 13 | Контроль температуры подшипников с помощью термопреобразователей (по требованию): - НСХ Pt100; - иное (указать) |  |  |
| 14\* | Установка датчика обратной связи (ДОС) (по требованию) |  |  |
| 14.1 | Тип выходного сигнала ДОС:  (TTL, HTL, sin/cos, резольвер, Абсолютный Endat,  Hiperface и т.п.) и напряжение питания |  |  |
| 14.2 | Разрешающая способность ДОС (импульсов/оборот) |  |  |
| 15\* | Установка электромагнитного тормоза (по требованию) |  |  |
| 15.1 | Напряжение подключения тормоза:  а) ~ 380 В 50 Гц (через выпрямитель); б) ~220 В 50 Гц (через выпрямитель); в) =24 В постоянного тока (выпрямитель отсутствует); г) иное (указать) |  |  |
| 15.2 | Опции тормоза: рычаг ручного растормаживания |  |  |
| 15.3 | Опции тормоза: микропереключатель контроля срабатывания\*\*\*  \*\*\*- *укажите тип контакта: нормально-замкнутый или нормально- разомкнутый* |  |  |
| 16 | Дополнительные требования (в свободной письменной форме): | | |
| 17\* | Количество, шт. |  | |

**Примечания:**

1) \* - Пункты обязательные для заполнения

2) В случае незаполненных пунктов опросного листа, что равнозначно отсутствию соответствующих требований, электродвигатель изготавливается без дополнительных опций на напряжение 380 В 50 Гц, со степенью защиты IP54 или IP55, климатического исполнения У3, монтажное исполнение IM1001 (IM1081), с нормальным уровнем вибрации, со встроенными датчиками температурной защиты обмотки статора типа РТС (от 160 габарита и выше).

3) Способ вентиляции двигателей, цвет окраски определяются Изготовителем, если не оговорено иное.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Заказчик**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  (подпись) ФИО  **\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.** | | **Поставщик**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  (подпись) Ф.И.О.  **\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.** | |
|  | |  | |